



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-02122024-259073  
CG-MH-E-02122024-259073

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4777]

नई दिल्ली, शनिवार, नवम्बर 30, 2024/अग्रहायण 9, 1946

No. 4777]

NEW DELHI, SATURDAY, NOVEMBER 30, 2024/AGRAHAYANA 9, 1946

रेल मंत्रालय

[पश्चिम रेलवे (निर्माण संगठन)]

अधिसूचना

मुंबई, 30 नवम्बर, 2024

**का.आ. 5169(अ).**— केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है की धारा 20 के उपखण्ड(1)द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए ये समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए ग्राम ज़िरी तहसील रामा जिला झाबुआ की यह भूमि जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपलब्ध अनुसूची में दिया गया है मध्य प्रदेश राज्य के धार जिले में इंदौर दाहोद नई बड़ी रेलवे लाइन हेतु विशेष रेल परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, ऐसी भूमि के अर्जन करने के घोषणा करती है।

उक्त भूमि के लिये इच्छुक कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20 घ की उप-धारा(1)के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अनुविभागीय अधिकारी, (राजस्व), भू अर्जन अधिकारी तहसील रामा जिला झाबुआ को लिखित रूप में किया जाएगा जो कि आक्षेप का आधार होगा। सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी प्रेक्षित्व विभाग (अधिवक्ता) के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई और जांच करने के पश्चात्, यदि आवश्यक समझे तो, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों के लिए अनुमति देगा या अनुमति प्रदान नहीं करेगा।

उत्तर अधिनियम की धारा 20वीं की उप-धारा(2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि की भूमि योजना और अन्य व्योरे उपलब्ध है और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उत्तर उल्लेखित कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

मध्य प्रदेश राज्य के झाबुआ जिले में दाहोद से इंदौर जाने वाली नई बीजी लाइन परियोजना (झाबुआ, सरदारपुर, धार और पिथामपुर) के मध्य से के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाली अर्जनाधीन भूमि की संरचना सहित या संरचना रहित संक्षिप्त विवरण

क्रम सं.	जिले का नाम	तहसील का नाम	ग्राम का नाम	खसरा नम्बर	प्रभावित क्षेत्रफल हेक्टेयर में
1	झाबुआ	रामा	झिरी	42/3	0.0890
2				61/34	0.0263
3				220	0.0070
4				226	0.0044
5				28/3	0.0291
6				177	0.0434
7				179	0.0563
8				197	0.2163
9				61/36	0.0005
10				232/1	0.4517
11				31	0.1845
12				200	0.1704
13				192/2	0.0006
14				58	0.0512
15				28/2	0.1206
16				224	0.3300
17				178	0.3433
18				30/2	0.2367
19				30/3	
20				30/4	
21				209	0.1286
22				61/35	0.0306
23				201	0.3724
24				28/4	0.0016
25				232/12	0.0348

26				61/33	0.0312
27				57/3	0.0384
28				237	0.3277
29				225/3	0.0800
30				199	0.1018
31				210	0.3443
32				238	0.1723
33				28/1	0.0382
34				61/30	0.0293
35				28/5	0.1652
36				196	0.0253
37				43	0.0026
38				223	0.0999
39				204	0.1043
40				232/11	0.0230
41				202	0.2648
42				42/2	0.0938
43				42/1	0.0074
44				222	0.3052
45				205	0.0620
46				225/1	0.0526
47				198	0.0174
48				211	0.0060
49				41	0.0193
50				231	3.1351
51				203	0.0761
52				227	0.0133
53				28/6	0.0328
54				232/10	0.0415
55				61/31	0.0332
56				89	0.0001
57				57/4	0.0980
58				208	0.0111

झाबुआ

रामा

ज़िरी

59				221	0.1794
60				228/2	0.0425
61				61/32	0.0279
62				42/4	0.0616
63				225/2	0.0900
64				28/9	0.0008
				कुल	<b>8.8547</b>

[फा. सं. E -514544-58]

धीरज कुमार, मुख्य अभियन्ता निर्माण- IV

**MINISTRY OF RAILWAYS**  
**[Western Railway (Construction Organization)]**  
**NOTIFICATION**

Mumbai 30th November, 2024

**S.O. 5169(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section(i) of section 20A of the Railways Act, 1989(24 of 1989) (here in after referred in as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, this land of **Village- Jhiri Tehsil-Rama District- Jhabua** the brief description of which has given in the schedule annexed here to, is required for execution of Special Railway Project for Indore- Dahod new BG railway line in Dhar district of Madhya Pradesh state. Declares its intention to acquire such land in the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land:

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act:

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub-Divisional Officer & Land Acquisition Officer, Tehsil Rama District-Jhabua (M.P.), in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (II) of section 20(D) of the said act shall be final.

The Land Plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person aforesaid Office of the Competent Authority.

**SCHEDULE**

**Brief description, with or without structure, of the land under acquisition that will be affected for the construction of the new BG line project from Dahod to Indore (through Jhabua, Sardarpur, Dhar and Pithampur) in Jhabua district of Madhya Pradesh state.**

Serial No.	Name of District	Name of Tehsil	Name of Village	Khasra Number	Area Affected In Hectar
1				42/3	0.0890
2				61/34	0.0263
3				220	0.0070

4	Jhabua	Rama	Jhiri	226	0.0044
5				28/3	0.0291
6				177	0.0434
7				179	0.0563
8				197	0.2163
9				61/36	0.0005
10				232/1	0.4517
11				31	0.1845
12				200	0.1704
13				192/2	0.0006
14				58	0.0512
15				28/2	0.1206
16				224	0.3300
17				178	0.3433
18				30/2	0.2367
19				30/3	
20				30/4	
21				209	0.1286
22				61/35	0.0306
23				201	0.3724
24				28/4	0.0016
25				232/12	0.0348
26				61/33	0.0312
27				57/3	0.0384
28				237	0.3277
29				225/3	0.0800
30				199	0.1018
31				210	0.3443
32				238	0.1723
33				28/1	0.0382
34				61/30	0.0293
35				28/5	0.1652
36	43			196	0.0253
37				43	0.0026
38				223	0.0999
39				204	0.1043
40				232/11	0.0230
41				202	0.2648
42				42/2	0.0938
43				42/1	0.0074

<b>44</b>	Jhabua	Rama	Jhiri	222	0.3052
<b>45</b>				205	0.0620
<b>46</b>				225/1	0.0526
<b>47</b>				198	0.0174
<b>48</b>				211	0.0060
<b>49</b>				41	0.0193
<b>50</b>				231	3.1351
<b>51</b>				203	0.0761
<b>52</b>				227	0.0133
<b>53</b>				28/6	0.0328
<b>54</b>				232/10	0.0415
<b>55</b>				61/31	0.0332
<b>56</b>				89	0.0001
<b>57</b>				57/4	0.0980
<b>58</b>				208	0.0111
<b>59</b>				221	0.1794
<b>60</b>				228/2	0.0425
<b>61</b>				61/32	0.0279
<b>62</b>				42/4	0.0616
<b>63</b>				225/2	0.0900
<b>64</b>				28/9	0.0008
	<b>Total</b>				<b>8.8547</b>

[F. No. E. - Office (E-514544-58) ]

DHEERAJ KUMAR, Chief Engineer Construction-IV